





## Les ports aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles

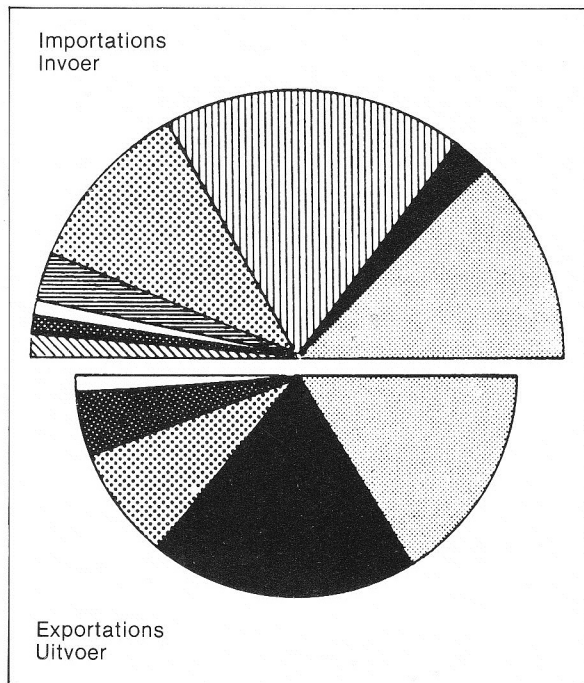
Photo aérienne du port d'Anvers.

© Airprint.









## De havens in de 19<sup>e</sup> en 20<sup>e</sup> eeuw 172

Luchtfoto van de haven van Antwerpen.

© Airprint.



**Trafic du port d'Anvers (1974)**  
**Handelsverkeer in de Antwerpse haven (1974)**

	Imp. millions de tonnes Inv. miljoen ton	Exp. millions de tonnes Uitv. miljoen ton
 Céréales / Graan	889	532
 Engrais / Meststoffen	732	3.075
 Bois / Hout	810	77
 Charbon / Steenkool	2.408	45
 Huiles minérales / Aardolie	10.003	5.548
 Minerais / Ertsen	15.351	96
 Produits métal. / Metaalwaren	1.755	13.426
 Divers / Diversen	10.662	10.508

Cette illustration vous est offerte  
par les firmes dont les produits  
portent le timbre  
**Artis-Historia.**  
Reproduction et vente interdites.

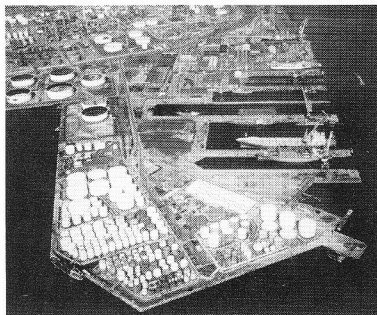
Deze illustratie wordt u aangeboden  
door de firma's wier produkten het  
**Artis-Historia** zegel  
dragen.  
Nadruk en verkoop verboden.

S.V. **Artis-Historia**, S.C.  
Rue Général Gratry, 19  
1040 Bruxelles

S.V. **Artis-Historia**, S.C.  
Generaal Gratrystraat, 19  
1040 Brussel

## Les ports aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles

172



*Le port d'Anvers, après la Seconde Guerre Mondiale, est plus qu'un complexe d'import-export. Des industries, surtout la pétrochimie, occupent des superficies gigantesques, signifiant une production massive et exigent quantité de main-d'œuvre.*

### Anvers

La prospérité des ports de mer, surtout de celui d'Anvers, résulte de l'industrialisation, belge et européenne, stimulée d'ailleurs par ces ports de mer eux-mêmes: ils importent les matières à bon marché et en grande quantité, alors qu'ils exportent les produits industriels dans le monde entier.

Le port d'Anvers passe aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles par un développement spectaculaire, grâce à l'industrialisation accélérée du continent européen. La forte diminution des prix de fret, grâce à l'évolution technologique et au gabarit toujours plus grand des navires, rendirent toujours meilleur marché l'importation des matières premières et l'exportation des produits demi-finis et finis. Ainsi, surtout à partir de 1945, les activités portuaires devinrent un remarquable secteur d'investissement pour l'industrie moderne.

La réouverture du port d'Anvers, par les Français en 1795, fut un stimulant important pour le développement et la modernisation de l'infrastructure. Cependant son expansion ne devint spectaculaire qu'après qu'Anvers fût directement relié par chemin de fer à Cologne (en 1843) et que le péage de l'Escaut fût racheté aux Hollandais (en 1863). Entre 1860 et 1870, le tonnage importé augmenta de 250%, grâce aussi à la politique officielle et à l'industrialisation de la Wallonie, de l'Allemagne et de la Suisse, qui constituaient l'hinterland d'Anvers.

A partir de 1874, la ville et l'Etat belge s'associent pour développer le port. Anvers peut désormais accueillir des bâtiments plus importants et fonctionnant à la vapeur. Le chargement et le déchargement se mécanisent de plus en plus systématiquement par recours aux grues hydrauliques ou à vapeur. Contrairement à Rotterdam, son principal concurrent qui se spécialise dans le traitement de gros, Anvers mise essentiellement sur le traitement de détail.

Les deux guerres mondiales et la grande crise des années trente retardèrent la réalisation de plans d'expansion particulièrement ambitieux.

Jusqu'en 1956, grâce à des travaux d'infrastructure gigantesques, le trafic des marchandises s'accrut d'une manière spectaculaire. En même temps, l'industrie anversoise, qui jusqu'en 1940 était essentiellement spécialisée dans la réparation des navires et le montage automobile, développa les secteurs de pointe, notamment la pétrochimie.

*J. Delbeke*

## Les ports aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles

172

### Gand, Ostende et Zeebrugge

Comparé au rôle mondial joué par Anvers, celui de nos autres ports de mer demeure modeste.

Ainsi Gand, le deuxième port par importance, ne sera jamais un concurrent pour Anvers. Bien qu'après 1945, sa région portuaire s'accrût d'un zoning industriel important, le long du canal Gand-Terneuzen.

Les ports littoraux d'Ostende et de Zeebrugge se confinent, essentiellement, à la pêche et au transport régulier des passagers vers la Grande-Bretagne.

Le gouvernement décida, dès 1895, de développer le port de Zeebrugge en un grand port commercial. Mais deux fois, en 30 ans, le port subit de graves dommages de guerre; et deux fois, sa reconstruction se fit attendre. Lorsqu'il apparut que les navires géants avaient de plus en plus de difficultés pour accéder au port d'Anvers, le gouvernement décida en 1970, et malgré de fortes critiques, la construction d'un grand port de mer à Zeebrugge.

*J. Delbeke*

### Les travaux au port de Zeebrugge (21 février 1900).

1. Fabrication de blocs de béton de 3000 tonnes. (*L'illustration belge*, Bruxelles, 1905, p. 278).

2. Construction de la jetée et de la rade (Diathèque T.C.B., Louvain-La-Neuve).

